

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Aika 30.01.2023, klo 13:00 - 15:08

Paikka Sähköinen kokous

Käsitellyt asiat

- § 36 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 37 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 38 Tampereen kaupungin toiminnallinen tasa-arvo- ja yhdenvertaisuussuunnitelma 2023–2025**
- § 39 Tampereen kaupungin henkilöstöpoliittinen tasa-arvo- ja yhdenvertaisuussuunnitelma 2023–2024**
- § 40 Näsisaaressa rakentamisen tilannekatsaus**
- § 41 Vuoden 2023 eduskuntavaalien vaalilautakuntien ja vaalitoimikuntien asettaminen sekä ennakkoäänestyksen toimittaminen laitoksissa**
- § 42 Kadunnimitoimikunnan täydennysvaali**
- § 43 Keskusvaalilautakunnan varajäsenen luottamustoimen päätyminen sekä täydennysvaali**
- § 44 Valtuustoaloite Kyttälän eteläosan muuttamiseksi vähäautoiseksi kaupunginosaksi – Juhana Suoniemi**
- § 45 Valtuustoaloite vuokrattavien sähköpotkulautojen aiheuttamien haittojen vähentämiseksi - Minna Minkkinen ym.**
- § 46 Valtuustoaloite rakentamisen byrokratian keventämiseksi edes Turun tasolle - Ilkka Sasi ym.**
- § 47 Lautakuntien ja jaostojen ym. sekä viranhaltijoiden ym. päätösten otto-oikeus**
- § 48 Tiedoksi merkittävät asiat**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Saapuvilla olleet jäsenet

Ikonen Anna-Kaisa, puheenjohtaja
Lyly Lauri, 1. varapuheenjohtaja
Kummola Kalervo, 2. varapuheenjohtaja
Kaleva Lassi, 3. varapuheenjohtaja
Dündar-Järvinen Aila
Haapa-aho Olga, varajäsen
Hanhela Milka, poistui 14:59
Jussila Anne-Mari
Kaivonen Kirsi
Markkanen Jouni
Pursiainen Sirpa, varajäsen
Raevaara Arne
Stenhäll Jaakko

Muut saapuvilla olleet

Nurminen Ilmari, valtuuston pj., saapui 13:38, poistui 14:50
Sasi Ilkka, valtuuston 1. vpj.
Mustakallio Jaakko, valtuuston 2. vpj.
Aaltonen Mikko, valtuuston 3. vpj., poistui 14:41
Jänntti Aleks, apulaispormestari
Salmi Pekka, apulaispormestari
Loukaskorpi Johanna, apulaispormestari, saapui 13:08
Helimo Matti, apulaispormestari
Yli-Rajala Juha, konsernijohtaja, esittelijä
Kannonlahti Katja, viestintäjohtaja
Aarnio Jouko, kaupunginlakimies, sihteeri
Nikkilä Elina T, hallintosihteeri, pöytäkirjanpitäjä
Savisaari Lauri, johtaja, saapui 13:05, poistui 13:17
Karojärvi Hanna, kehittämispäällikkö, saapui 13:05, poistui 13:17
Villilä-Vakkilainen Jaana, henkilöstölakimies, saapui 13:17, poistui 13:24
Nurminen Mikko, johtaja, saapui 13:25, poistui 14:54
Rantanen Teppo, johtaja, saapui 13:25, poistui 14:54
Tietäväinen Milko, rakennuttamisjohtaja, saapui 13:25, poistui 14:54
Kaivonen Juha, hankekehitysjohtaja, saapui 13:25, poistui 14:54

Poissa

Krasniqi Brigita
Tanus Sari

Allekirjoitukset

Anna-Kaisa Ikonen
Puheenjohtaja

Jouko Aarnio
Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Kirsi Kaivonen

Olga Haapa-aho

muut allekirjoittajat

Elina T Nikkilä
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Yleisesti nähtäville www.tampere.fi
07.02.2023

Elina T Nikkilä, hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 36

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 37

Pöytäkirjan tarkastus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Kirsi Kaivonen ja Olga Haapa-aho (varalle Jouni Markkanen ja Arne Raevaara).

Perustelut

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään maanantaina 6.2.2023.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 38

Tampereen kaupungin toiminnallinen tasa-arvo- ja yhdenvertaisuussuunnitelma 2023–2025

TRE:8653/01.05.02/2022

Valmistelija / lisätiedot:
Lauri Savisaari

Valmistelijan yhteystiedot

Kehittämispäällikkö Hanna Karojärvi, puh. 040 800 7410, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

Päätösehdotus oli

Tampereen kaupungin toiminnallinen tasa-arvo- ja yhdenvertaisuussuunnitelma 2023–2025 hyväksytään.

Kokouskäsitely

Kaupunginhallitus myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden johtaja Lauri Savisaarelle ja kehittämispäällikkö Hanna Karojärvelle. He olivat asiantuntijoina läsnä kokouksessa asian käsittelyn aikana ja poistuivat ennen päätöksentekoa.

Johanna Loukaskorpi liittyi kokoukseen.

Asian käsittelyn kuluessa Sirpa Pursiainen esitti, että tasa-arvo- ja yhdenvertaisuussuunnitelman sivulta 22 poistetaan sana "Pride". Lassi Kaleva kannatti ehdotusta.

Puheenjohtaja totesi, että oli tehty kannatettu muutosesitys, josta oli äänestettävä.

Puheenjohtajan äänestysesitys: Pursiaisen muutosesityksen hyväksyminen JAA, esityksen hylkääminen EI

Äänestysesitys hyväksyttiin.

Äänestyksen tulos: Pursiaisen muutosesitys hylättiin äänin 3-9, yksi tyhjä.

Äänestykset

Pursiaisen muutosesityksen hyväksyminen JAA Esityksen hylkääminen EI

Jaa

Aarne Raevara
Lassi Kaleva
Sirpa Pursiainen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Ei

Jouni Markkanen
Lauri Lyly
Aila DüNDAR-Järvinen
Milka Hanhela
Jaakko Stenhäll
Anna-Kaisa Ikonen
Olga Haapa-aho
Anne-Mari Jussila
Kirsi Kaivonen

Tyhjä

Kalervo Kummola

Perustelut

Kunnan toiminnallinen tasa-arvo- ja yhdenvertaisuussuunnitelma ohjaa tasa-arvo- ja yhdenvertaisuustyötä kunnan palveluissa ja muussa toiminnassa. Suunnitelma perustuu laissa määriteltyihin tehtäviin ja Tampereen kaupungin ilmaisemaan tahtoon toteuttaen näitä käytäntöön. Henkilöstöpoliittinen tasa-arvo- ja yhdenvertaisuussuunnitelma on Tampereen kaupungilla eriytetty toiminnallisesta suunnitelmasta.

Kunnat ovat keskeisessä asemassa kuntalaisten tasa-arvon ja yhdenvertaisuuden sekä samalla hyvinvoinnin edistämiseksi. Kuntalain (2015/410) mukaan kunta edistää asukkaidensa hyvinvointia (1 §) ja vastaa palvelujen ja muiden toimenpiteiden yhdenvertaisesta saatavuudesta (8 §). Suomen perustuslaki (1999/731) puolestaan velvoittaa julkista valtaa turvaamaan perus- ja ihmisoikeuksien toteutumisen sekä ehkäisemään syrjintää ja edistämään tasa-arvoa ja yhdenvertaisuutta. Lisäksi Suomen lainsäädännössä tasa-arvoa ja yhdenvertaisuutta koskevat laki miesten ja naisten välisestä tasa-arvosta (1986/609) ja yhdenvertaisuuslaki (2014/1325). Nämä lait muun muassa tarkentavat perustuslaissa annettua syrjinnän kieltoa.

Tampereen kaupunki on Tekemisen kaupunki 2030 -strategiassaan sitoutunut työskentelemään syrjimättömyyden puolesta. Yksi strategian tavoitteista valtuustokaudelle 2021–2025 on, että kaupunkilaisten yhdenvertaisuus on parantunut. Allekirjoittamalla Eurooppalaisen tasa-arvon peruskirjan vuonna 2010 Tampereen kaupunki on myös sitoutunut viemään käytäntöön kansallisen lainsäädännön ja kansainväliset sopimukset sekä toteuttaman peruskirjan artikloissa määritellyt toimenpiteet.

Kuntalain (2015/410, 5 §) mukaan kunnalla on vastuu yhdenvertaisuussuunnitelman laatimisesta. Eurooppalainen tasa-arvon peruskirja puolestaan edellyttää allekirjoittajiltaan tasa-arvosuunnitelman laatimista ja käyttöön ottamista.

Tampereen kaupungin toiminnallisen tasa-arvo- ja yhdenvertaisuussuunnitelman taustalla on kartoitus tasa-arvon ja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

yhdenvertaisuuden toteutumisesta kaupungin palveluissa ja muussa toiminnassa. Kartoituksessa ja suunnitelman laadinnassa on huomioitu myös Tampereen kaupungin muut erillisuunnitelmat ja -ohjelmat. Suunnitelma sisältää kehittämiskohteita ja toimenpiteitä, jotka on muotoiltu kartoituksessa tunnistettujen teemojen perusteella. Lisäksi suunnitelmassa kuvataan, miten toiminnallinen tasa-arvo- ja yhdenvertaisuustyö Tampereen kaupungissa toteutuu ja mitkä ovat toiminnallisen työn yhteiset suuntaviivat.

Keskeisinä teemoina suunnitelmatyössä tunnistettiin esimerkiksi esteettömyyden ja saavutettavuuden lisääminen, työllistymiseen ja koulutukseen liittyvien tasa-arvo- ja yhdenvertaisuusnäkökulmien syventäminen, lasten ja nuorten hyvinvointi sekä kaikille turvallisen ja myönteisiä näkymisen ja kuulumisen paikkoja mahdollistavan kaupunkitilan luominen. Lisäksi tärkeiksi teemoiksi arviointiin ihmisoikeus-, tasa-arvo- ja yhdenvertaisuustyön yhteisten rakenteiden vahvistaminen sekä kaupunkitasoinen osaamisen kehittäminen ihmisoikeus-, tasa-arvo- ja yhdenvertaisuusnäkökulmien valtavirtaistamisen kysymyksissä. Toimivan yhteistyön rakentaminen Pirkanmaan hyvinvointialueen kanssa kuuluu myös osaksi näitä teemoja. Yhteisiksi suuntaviivoiksi toiminnalliselle tasa-arvo- ja yhdenvertaisuustyölle on määritelty:

- Ihmisoikeusperustaisuus ja tasa-arvo- ja yhdenvertaisuusnäkökulmien valtavirtaistaminen
- Intersektionaalisuus ja normitietoisuus
- Esteettömyys, saavutettavuus ja osallisuus

Toiminnallisen tasa-arvo- ja yhdenvertaisuussuunnitelman kehittämiskohteiden edistäminen ja toimenpiteiden toteuttaminen edellyttää eri toimijoiden yhteistä työtä. Suunnitelman laatimiseen ovat osallistuneet kaupungin eri toimialat. Myös kuntalaisia, järjestöjä ja muita yhteistyökumppaneita on kuultu nykytilan kartoituksessa ja suunnitelman laatimisessa.

Kaupunkitasoisen toiminnallisen tasa-arvo- ja yhdenvertaisuussuunnitelman avulla ohjataan, johdetaan ja kehitetään ihmisoikeusperustaista toiminnallista tasa-arvo- ja yhdenvertaisuustyötä kaupungissa. Suunnitelman kirjaukset otetaan huomioon lautakuntien ja konsernihallinnon palvelu- ja vuosisuunnitelmissa sekä oppilaitosten tasa-arvo- ja yhdenvertaisuussuunnitelmissa.

Toiminnallisen tasa-arvo- ja yhdenvertaisuussuunnitelman valmistelusta on vastannut pormestarin 11.4.2022 § 33 nimittämä yhdenvertaisuussuunnitelmatyöryhmä. Suunnitelmaluonnosta on käsitelty laajasti Tampereen kaupungin eri lautakunnissa, johtoryhmissä ja vaikuttamistoimielimissä. Lisäksi suunnitelmasta on keskusteltu hyvinvointityöryhmässä, järjestöedustamossa, köyhyystyöryhmässä,

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

osallisuusverkostossa, Perheverkko-verkostossa, ViRi-verkostossa sekä Rikosuhripäivystyksen, Sinuiksi ry:n ja kaupungin strategisen johtamisen tiimin kanssa.

Kaupunkitasoinen toiminnallinen tasa-arvo ja yhdenvertaisuussuunnitelma on valmisteltu vuosille 2023–2025. Jatkossa suunnitelma valmistellaan valtuustokauden kestoiseksi. Suunnitelman seuranta ja arviointi toteutetaan osana vuosittaista toiminnan ja talouden seurantaa (lautakuntien ja konsernihallinnon vuosisuunnitelmien raportointi). Lisäksi yhdenvertaisuussuunnitelmatyöryhmä seuraa ja arvioi suunnitelman toteutumista vuosisuunnitelmaraportoinnin pohjalta 1–2 kertaa vuodessa ja vastaa suunnitelman päivittämisestä.

Hallintosäännön 15 § 1)-kohdan mukaisesti kaupunginhallitus päättää kaupunkistrategiaa toteuttavista merkittävistä strategisista ohjelmista ja suunnitelmista.

Ehdotus Tampereen kaupungin toiminnalliseksi tasa-arvo- ja yhdenvertaisuussuunnitelmaksi 2023–2025 on asian liitteenä.

Tiedoksi

Lauri Savisaari, Hanna Karojärvi, Matti Helimo, Johanna Loukaskorpi, Teppo Rantanen, Pekka Salmi, Mikko Nurminen, Aleks Jäntti, Reija Linnamaa, yhdenvertaisuussuunnitelmatyöryhmä, ko-pa-li

Liitteet

1 KH 30.1.2023 Toiminnallinen tasa-arvo- ja yhdenvertaisuussuunnitelma 2023–2025

Oheismateriaali

1 KH 30.1.2023 Toiminnallinen tasa-arvo- ja yhdenvertaisuussuunnitelma 2023–2025, esittelyaineisto

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 39

Tampereen kaupungin henkilöstöpoliittinen tasa-arvo- ja yhdenvertaisuussuunnitelma 2023–2024

TRE:174/01.05.02/2023

Valmistelija / lisätiedot:
Niina Pietikäinen

Valmistelijan yhteystiedot

Henkilöstöjohtaja Niina Pietikäinen, puh. 040 707 9147 ja
henkilöstölakimies Jaana Villilä-Vakkilainen, puh. 040 730 1910, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

Päätösehdotus oli

Liitteenä oleva Tampereen kaupungin henkilöstöpoliittinen tasa-arvo- ja
yhdenvertaisuussuunnitelma 2023–2024 hyväksytään.

Kokouskäsitely

Kaupunginhallitus myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden henkilöstölakimies
Jaana Villilä-Vakkilaiselle. Hän oli asiantuntijana läsnä kokouksessa asian
käsitteilyn aikana ja poistui ennen päätöksentekoa.

Perustelut

Henkilöstöpoliittinen tasa-arvo- ja yhdenvertaisuussuunnitelma koskee
Tampereen kaupungin henkilöstöä ja on kaupungin sisäinen asiakirja.

Tampereen kaupungin henkilöstöpoliittinen tasa-arvo- ja
yhdenvertaisuussuunnitelma uudistetaan kahden vuoden välein. Lisäksi
henkilöstöyksikkö kokoaa vuosittain Tilastokeskuksen selvityksistä
seuranneet toimintayksiköiden johtopäätökset koskien
samapalkkaisuutta. Selvitysten perusteella sukupuolten välillä ei ole
havaittu perusteettomia palkkaeroja.

Tasa-arvo- ja yhdenvertaisuussuunnitelmaa on valmisteltu
yhteistoiminnan hengessä. Pääluottamusmiehet henkilöstön edustajina
ja yhdenvertaisuuskoordinaattori ovat osallistuneet suunnitelman
tavoitteiden laadintaan ja samassa yhteydessä on arvioitu tasa-arvo- ja
yhdenvertaisuussuunnitelman 2021–2022 tavoitteiden toteutumista.
Tavoitteiden arvioitiin toteutuneen pääosin suunnitelman mukaisesti.

Kunta10-tutkimuksen tulokset ovat olleet käytössä suunnitelman
valmistelussa. Työterveyslaitoksen toteuttama Kunta10-tutkimus on

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

maan laajin ja pitkäaikaisin kunta-alan henkilöstöön kohdistuva tutkimus, josta saadaan kattavasti tietoa esimerkiksi itseen kohdistuneen syrjinnän kokemuksista.

Tiedoksi

Jaana Villilä-Vakkilainen, Orvokki Möller, ko-pa-li

Liitteet

1 Tampereen kaupungin henkilöstöpoliittinen tasa-arvo- ja yhdenvertaisuussuunnitelma 2023–2024

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 40

Näsisaaren rakentamisen tilannekatsaus

TRE:519/00.01.03/2023

Valmistelija / lisätiedot:
Mikko Nurminen

Valmistelijan yhteystiedot

Rakennuttamisjohtaja Milko Tietäväinen, puh. 040 506 8600, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

Päätösehdotus oli

Näsisaaren rakentamisen tilannekatsaus merkitään tiedoksi.

Kokouskäsitely

Kaupunginhallitus myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden johtaja Mikko Nurmiselle, johtaja Teppo Rantaselle, rakennuttamisjohtaja Milko Tietäväiselle sekä hankekehitysjohtaja Juha Kaivoselle. He olivat asiantuntijoina läsnä kokouksessa asian käsittelyn aikana ja poistuivat ennen päätöksentekoa.

Ilmari Nurminen liittyi kokoukseen.

Mikko Aaltonen ja Ilmari Nurminen poistuivat kokouksesta.

Perustelut

Näsisaaren täytön vesilain mukainen lupa sai lainvoiman korkeimman hallinto-oikeuden päätöksellä 16.12.2021. Näsisaaren rakentaminen käynnistettiin helmikuussa 2022. Rakentamisen ensimmäinen vaihe saatiin onnistuneesti loppuun joulukuussa 2022 ja täyttöalue siirtyi raitiotieallianssin työmaa-alueeksi raitiotien rakentamista varten vuoden vaihteessa.

Vesistö- ja pohjavesitarkkailua tehdään Pirkanmaan ELY-keskuksen hyväksymän tarkkailuohjelman mukaisesti. Vesistöseurannan tulosten perusteella rakentamisesta ei ole aiheutunut merkittävää haittaa Näsijärven veden laadulle. Pohjavesinäytteiden perusteella täyttötyö ei ole vaikuttanut pohjaveden laatuun. Tarkkailu jatkuu.

Tällä hetkellä seurataan täytön esikuormituspenkereiden painumista. Kun painuminen on hidastunut riittävästi, voidaan esikuormituspenkereet purkaa ja käynnistää raitiotien rakentaminen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

saarella. Arvio on, että huhtikuussa 2023 tiedetään tarkka töiden aikataulu. Varaudutaan siihen, työt voidaan käynnistää jo silloin.

Tiedoksi

Milko Tietäväinen

Liitteet

1 Kh 30.1.2023 Näsisaaren rakentaminen, tilannekatsaus

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 41

Vuoden 2023 eduskuntavaalien vaalilautakuntien ja vaalitoimikuntien asettaminen sekä ennakoäänestyksen toimittaminen laitoksissa

TRE:386/00.00.02/2023

Valmistelija / lisätiedot:
Heli Hirvelä

Valmistelijan yhteystiedot

Keskusvaalilautakunnan sihteerinä Juha Perämaa, puh. 040 503 9038,
etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

Päätösehdotus oli

Vuoden 2023 eduskuntavaaleja varten asetetaan 68 vaalilautakuntaa ja valitaan niihin liitteessä 1 luetellut henkilöt.

Vuoden 2023 eduskuntavaaleja varten asetetaan 12 vaalitoimikuntaa ja valitaan niihin liitteessä 2 luetellut henkilöt.

Vaalitoimikunnat määrätään toimittamaan vuoden 2023 eduskuntavaalien ennakoäänestyksen liitteen 2 mukaisissa laitoksissa.

Perustelut

Eduskuntavaalit järjestetään sunnuntaina 2.4.2023. Ennakoäänestyksen ajanjakso kotimaassa on 22.-28.3.2023.

Vaalisunnuntaina äänestys tapahtuu kaupungin 68 äänestysalueen vaalilautakunnissa, joiden äänestyspaikoista kaupunginhallitus on päättänyt aikaisemmin. Niin ikään yleisistä ennakoäänestyspaikoista kaupunginhallitus on päättänyt aikaisemmin.

Vaalilain 9 §:n mukaan ennakoäänestyspaikkoina toimivia laitoksia ovat sairaalat, ympärivuorokautista hoitoa antavat ja muut, kunnanhallituksen päätöksellä määrätyt sosiaalihuollon toimintayksiköt sekä rangaistuslaitokset. Laitosäänestyksen toimittavia vaalitoimikuntia on syytä asettaa edelleen sama määrä kuin aikaisemmissakin vaaleissa eli 12 kappaletta. Laitokset, joissa äänestys ehdotetaan toimitettavaksi, ilmenevät päätöksen liitteestä.

Vaalilain 15 §:n mukaan kunnanhallituksen on hyvässä ajoin ennen vaaleja asetettava

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

1) kutakin äänestysaluetta varten vaalilautakunta, johon kuuluu puheenjohtaja, varapuheenjohtaja ja kolme muuta jäsentä sekä tarpeellinen määrä varajäseniä, joita on kuitenkin oltava vähintään kolme; sekä

2) laitoksessa toimitettavaa ennakkoäänestystä varten yksi tai useampi vaalitoimikunta, joihin kuhunkin kuuluu puheenjohtaja, varapuheenjohtaja ja yksi muu jäsen sekä tarpeellinen määrä varajäseniä, joita on kuitenkin oltava vähintään kolme.

Vaalilautakunnan ja vaalitoimikunnan jäsenten sekä niiden varajäsenten tulee mahdollisuuksien mukaan edustaa Pirkanmaan vaalipiirissä edellisissä eduskuntavaaleissa ehdokkaita asettaneita puolerekisteriin merkittyjä puolueita. Vaalilautakunnan ja vaalitoimikunnan varajäsenet on asetettava siihen järjestykseen, jossa he tulevat jäsenten sijaan. Vaalilautakunnan jäsenenä tai varajäsenenä ei voi olla ehdokas. Vaalitoimikunnan jäsenenä tai varajäsenenä ei voi olla ehdokas eikä myöskään hänen puolisonsa, lapsensa, sisaruksensa tai vanhempansa Puolisoilla tarkoitetaan aviopuolisoita sekä avioliitonomaisissa olosuhteissa ja rekisteröidyssä parisuhteessa eläviä henkilöitä.

Naisten ja miesten välisestä tasa-arvosta annetun lain 4a §:n mukaan kunnallisissa toimielimissä lukuun ottamatta kunnanvaltuustoa tulee olla sekä naisia että miehiä kumpiakin vähintään 40 prosenttia, jollei erityisistä syistä muuta johdu. Tasa-arvovaatimus koskee erikseen varsinaisia jäseniä ja varajäseniä.

Kunnallisjärjestöt/puolueet ovat tehneet esityksiä vaalilautakuntien ja -toimikuntien puheenjohtajiksi, varapuheenjohtajiksi, jäseniksi ja varajäseniksi. Kaikkia tarvittavia luottamushenkilöpaikkoja ei ole vielä pystytty täyttämään. Tältä osin vaalilautakunnat ja -toimikunnat jäävät tässä vaiheessa vajaiksi ja niitä tulee täydentää myöhemmin kaupunginhallituksen päätöksellä.

Tiedoksi

nimetyt, laitokset, keskusvaalilautakunta/Juha Perämaa

Liitteet

1 KH 30.1.2023 Vaalilautakunnat 1-68 Liite 1
(Verkkajulkisuus rajoitettu)

2 KH 30.1.2023 Vaalitoimikunnat 1-12 ja laitokset Liite 2
(Verkkajulkisuus rajoitettu)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 42

Kadunnimitoimikunnan täydennysvaali

TRE:430/00.00.03/2023

Valmistelija / lisätiedot:
Heli Hirvelä

Valmistelijan yhteystiedot

Palvelupäällikkö Jukka Tapiola, puh. 040 531 4434, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Kadunnimitoimikuntaan valittiin Pentti Hupanen uudeksi jäseneksi jäljellä olevaksi toimikaudeksi.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

Päätösehdotus oli

Kadunnimitoimikuntaan valitaan uusi jäsen jäljellä olevaksi toimikaudeksi.

Kokouskäsitely

Asian käsittelyn kuluessa Lassi Kaleva esitti kadunnimitoimikunnan jäseneksi jäljellä olevaksi toimikaudeksi Pentti Hupasta.

Kaupunginhallitus hyväksyi Kalevan ehdotuksen yksimielisesti.

Perustelut

Kadunnimitoimikunnan jäsen Antti Sirén on kuollut.

Kuntalain 79 §:n mukaan kesken toimikautta avoimeksi tulleeseen luottamustoimeen on valittava jäljellä olevaksi toimikaudeksi uusi luottamushenkilö.

Kuntalain 30 §:n nojalla kaupunginhallitus voi asettaa toimikaudekseen toimikunnan määrätyn tehtävän hoitamista varten. Toimikunnan jäsenillä ei ole erityisiä vaalikelpoisuuden rajoituksia. Kaupunginhallitus on 23.8.2021 § 369 asettanut toimikaudeksi 2021 - 2023 kadunnimitoimikunnan, johon on valittu seuraavat seitsemän jäsentä Anneli Taina (puheenjohtaja), Sanna Saarikangas (varapuheenjohtaja), Jarno Lahtinen, Kaapo Asuma, Ilkka Järvelä, Katja Koivistoinen ja Antti Sirén.

Naisten ja miesten välisestä tasa-arvosta annetun lain 4a §:n mukaan kunnallisissa ja kuntien välisen yhteistoiminnan toimielimissä lukuun ottamatta kunnanvaltuustoja tulee olla sekä naisia että miehiä kumpiakkin

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

vähintään 40 prosenttia, jollei erityisistä syistä muuta johdu. Kadunnimitoimikunnan uudeksi jäseneksi voidaan valita joko nainen tai mies.

Tiedoksi

Valittu, Dani Kulonpää, Monetra Pirkanmaa Oy / Palkat,
Luottamushenkilömuutokset

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 43

Keskusvaalilautakunnan varajäsenen luottamustoimen päättyminen sekä täydennysvaali

TRE:343/00.00.03/2023

Valmistelija / lisätiedot:
Heli Hirvelä

Valmistelijan yhteystiedot

Palvelupäällikkö Jukka Tapiola, puh. 040 531 4434, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

Päätösehdotus oli

Esitetään valtuuston päätettäväksi:

Riku Kemppisen luottamustoimi keskusvaalilautakunnan varajäsenenä todetaan päättyneeksi.

Keskusvaalilautakuntaan valitaan uusi varajäsen jäljellä olevaksi toimikaudeksi.

Perustelut

Keskusvaalilautakunnan neljäs varajäsen Riku Kemppinen on ilmoittanut muuttaneensa toiseen kuntaan. Siten hän menettää kelpoisuutensa Tampereen kaupungin luottamustoimiin.

Luottamushenkilön menettäessä vaalikelpoisuutensa hänet valinnut toimielin toteaa luottamustoimen päättyneeksi. Kesken toimikautta avoimeksi tulleeseen luottamustoimeen on valittava jäljellä olevaksi toimikaudeksi uusi luottamushenkilö. (Kuntalaki 78 ja 79 §)

Vaalikelpoisuudesta lautakuntaan säädetään kuntalain 74 §:ssä seuraavaa:

"Vaalikelpoinen lautakuntaan ja valiokuntaan on henkilö, joka on vaalikelpoinen valtuustoon, ei kuitenkaan:

1) asianomaisen lautakunnan tai valiokunnan alainen kunnan palveluksessa oleva henkilö;

2) henkilö, joka on asianomaisen lautakunnan tai valiokunnan tehtäväalueella toimivan, kunnan määräysvallassa olevan yhteisön tai säätiön palveluksessa;

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

3) henkilö, joka on hallituksen tai siihen rinnastettavan toimielimen jäsenenä taikka johtavassa ja vastuullisessa tehtävässä tai siihen rinnastettavassa asemassa liiketoimintaa harjoittavassa yhteisössä, jos kysymyksessä on sellainen yhteisö, jolle asianomaisessa lautakunnassa tavanomaisesti käsiteltävien asioiden ratkaisu on omiaan tuottamaan olennaista hyötyä tai vahinkoa."

Valtuusto valitsi 16.8.2021 § 115 keskusvaalilautakuntaan seitsemän varajäsentä toimikaudeksi 2021 - 2025. Varajäsenet ovat sijaantulojärjestyksessä: Anna-Kaarina Rantaviita-Tiainen, Hannu Juhola, Eija Murtola, Riku Kemppinen, Eija Savolainen, Osmo Kareinen, Ritva Venehsalo.

Naisten ja miesten välisestä tasa-arvosta annetun lain 4 a §:n mukaan kunnallisissa ja kuntien välisen yhteistoiminnan toimielimissä lukuun ottamatta kunnanvaltuustoja tulee olla sekä naisia että miehiä kumpiakin vähintään 40 prosenttia, jollei erityisistä syistä muuta johdu. Uudeksi varajäseneksi tulee valita mies.

Tiedoksi

Valittu, Riku Kemppinen, Juha Perämaa, Monetra Pirkanmaa Oy / Palkat, Luottamushenkilömuutokset

Liitteet

1 Eroanomus 17.1.2023

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Kaupunginhallitus, § 44, 30.01.2023
Yhdyskuntalautakunta, § 12, 17.01.2023

§ 44

**Valtuustoaloite Kyttälän eteläosan muuttamiseksi vähäautoiseksi kaupunginosaksi –
Juhana Suoniemi**

TRE:7631/08.00.01/2020

Kaupunginhallitus, 30.01.2023, § 44

Valmistelija / lisätiedot:
Mikko Nurminen

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelupäällikkö Ari Vandell, puh. 040 564 4518, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

Päätösehdotus oli

Esitetään valtuuston päätettäväksi:

Juhana Suoniemen valtuustoaloite ja yhdyskuntalautakunnan lausunto
merkitään tiedoksi.

Aloite ei anna aihetta muihin kuin lausunnossa mainittuihin
toimenpiteisiin.

Tiedoksi

Juhana Suoniemi, Ari Vandell

Liitteet

1 Valtuustoaloite

Yhdyskuntalautakunta, 17.01.2023, § 12

Valmistelijat / lisätiedot:
Ari Vandell

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mikko Nurminen, Johtaja

Päätösehdotus oli

Esitetään kaupunginhallitukselle ja edelleen valtuuston päätettäväksi:

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Juhana Suoniemen valtuustoaloite ja siihen annettu lausunto merkitään tiedoksi.

Aloite ei anna aihetta muihin kuin lausunnossa mainittuihin toimenpiteisiin.

Perustelut

Juhana Suoniemi esittää valtuustoaloitteessaan, että kaupunki ryhtyy nopeisiin toimiin Kyttälän eteläosan muuttamiseksi vähäautoiseksi alueeksi Suvantokadun, Hatanpään valtatie, Rautatienkadun ja Hämeenkadun rajaamalla alueella.

”Kun Kansi-Areenan alue jo rakentuu kovaa kyytiä ja Asemakeskuksen suunnitelmat ovat hyvässä vauhdissa, lisääntyvä jalankulku ja yritysten tarpeet laajentaa toimintojaan katutilaan vaativat lisää tilaa. Muuttuneen tilantarpeen vuoksi Kyttälän alueen katutilan uudelleen jakamista tulee pohtia nopeasti uudelleen. Tuomiokirkonkadusta on jo olemassa päätös muuttaa se kokonaan kävelykaduksi, mutta ahtaat jalkakäytävät jäävät haittaamaan lisääntyvää jalankulkua ja yrittämistä vielä alueen muille kaduille.

Aleksanterinkatu tarvitaan yhä reittinä pohjoisesta etelään, mutta siitäkin olisi viisasta poistaa kadunvarren parkkipaikat, jolloin kadun ravintolakeskittymä saisi paremmin tilaa terasseilleen. Sekä Otavalankatu että Verkatehtäankatu ovat liikennemääriltään sellaisia, että ne voitaisiin rauhoittaa läpiajoliikenteeltä kokonaan siten, että vain ajo talojen pysäköintipaikoille ja Verkatehtäankadulta pohjoiseen Pellavatehtäankadulle olisi mahdollista. Tällöin yritykset voisivat laajentaa toimintaansa nykyisin lähinnä läpiajolle varattuun tilaan.

Muutos jo toteutettuun ja toteutettavaksi päätettyyn ei olisi suuri eikä kallis, mutta sen vaikutukset kaupunginosan viihtyvyyteen ja elinvoimaan olisivat merkittäviä. Vähäautoista Kyttälän eteläosaa voisi myös kokeilla ennen lopullista päätöstä. Tällöin kokeilun laadukkaaseen toteutukseen ja riittävään keston tulee kiinnittää huomiota.”

Kyttälän alueen katuverkon liikennesaneerausta on suunniteltu ja osin jo toteutettukin 2010-luvulla. Kyttälän alueelle valmistui v. 2010 Kyttälän alueen ideasuunnitelma, jonka mukaan keskustan viihtyisyyttä ja vetovoimaa voidaan lisätä luomalla entistä paremmat olosuhteet keskustassa kävelyyn, oleskeluun ja asiointiin. Hämpin parkin 971 uuden pysäköintipaikan valmistuttua osa itäisen keskusta-alueen nykyisestä kadunvarsipysäköinnistä voidaan korvata maanalaisella pysäköinnillä. Vapautuva tila katuverkolla voidaan muuttaa viihtyisämmäksi miljöökävelyille ja muulle keskustan elävyyttä tukevalle toiminnalle. Ideasuunnitelman taustalla oli kaupunginvaltuuston päätös 19.9.2007 Hämpin parkin rahoittamisesta ja siihen liittyvä ponsi, jossa edellytettiin mm. kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden parantamista ja pysäköintipaikkojen vähentämistä Kyttälässä. Vuoden 2010

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

suunnitelmassa Kyttälän kadut jaettiin eri tyypeihin, erityinen kävelypainotus suunnitelmassa oli Kyttälänkadulla, Koskikadulla, Tuomiokirkonkadulla, Verkatehtaankadulla ja Otavalankadulla.

Tampereen keskustan liikenneverkkosuunnitelma (TAKLI) valmistui 2013. Suunnitelmassa päivitettiin kuvaus keskustan liikennejärjestelmästä ja valmisteltiin keskustan liikenteellinen visio mm. keskustan tulevan osayleiskaavatyön ja keskustan kehittämisohjelman avuksi. Valmistuttuaan työ on ohjannut keskustan liikenneverkkosuunnittelua.

Kaupunginvaltuusto hyväksyi Tampereen keskustan strategisen osayleiskaavan 18.1.2016 ja se on kuulutettu voimaan 16.1.2019. Keskustan strategisen osayleiskaavan tavoitteena on mm. vahvistaa keskustan asemaa urbaanin asumisen paikkana, kasvattaa keskustan roolia työpaikkojen keskittymänä, edistää kestävästä liikkumisesta, tehdä kaupunkitiloista eläviä, huolehtia viher- ja virkistysverkon jatkuvuudesta ja kaupunkikuvan korkeasta laatuasteesta sekä ottaa rannat aktiiviseen käyttöön. Yleiskaavassa keskustaan tavoitellaan asuntojen rakentamista noin 15 000 uudelle asukkaalle. Keskustan strategisen osayleiskaavan liikenneratkaisut perustuvat edellä mainittuihin liikennesuunnitelmiin.

Kyttälän katujen saneeruksesta laadittiin v. 2014 toteutusohjelma, jossa huomioitiin myös teknisten järjestelmien uusiminen ja työnaikaiset liikennejärjestelyt. Alkuperäisenä tavoitteena oli saneerata Kyttälän kadut vuoteen 2020 mennessä.

Kyttälän alueen katusaneeruksesta on vuosien 2011–2018 välillä toteutettu Koskikatu, Pellavatehtaankatu, Verkatehtaankadun ja Otavalankadun länsipäät, Kyttälänkatu ja Tuomiokirkonkatu Rongankadun ja Verkatehtaankadun välillä. Vuodesta 2018 keskustassa on katujen saneeraus kohdistunut raitiotiekäytävään ja Kyttälän katujen kokonaisvaltaisen uudistamisen aikataulua on jouduttu siirtämään 2020-luvulle.

Tuomiokirkonkadun osuudesta Verkatehtaankatu – Suvantokatu on tehty katusuunnitelma vuonna 2018. Katusuunnitelma on ollut nähtävillä syksyllä 2018, mutta suunnitelmaa ei ole hyväksytty yhdyskuntalautakunnassa. Katusuunnitelmaluonnos on valmistunut vuonna 2015 myös Verkatehtaankadusta Pellavatehtaankadun ja Rautatienkadun väliltä sekä Otavalankadusta Aleksanterinkadun ja Rautatienkadun väliltä. Katusuunnitelmia ei ole hyväksytty yhdyskuntalautakunnassa. Mainittuja katusuunnitelmaluonnoksia on tarpeen tarkistaa ennen katusuunnitelmien hyväksyntää ja rakentamista.

Aleksanterinkadun osalta suunnittelua ei ole edistetty vielä esisuunnittelua pidemmälle. Aleksanterinkadun merkitys liikenteelle on huomattavasti Verkatehtaankatua ja Otavalankatua suurempi, joten ratkaisut tulevat olemaan jonkin verran erilaisia. Kaikille autoliikenteen kaduille on kuitenkin syytä jättää riittävästi paikkoja lyhytaikaiseen ja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

erityisryhmien pysäköintiin. Läpiajokieltoja Kyttälän kaduille ei ole suunniteltu, mutta katujen tulevat ratkaisut eivät todennäköisesti houkuttele pelkkään läpiajoon.

Ennen katujen pysyvää saneerausta kannattaa ehdotettuja ratkaisuja myös pilotoida muutaman kuukauden kestävillä kokeiluilla. Keskusta-alueella onkin viime vuosina toteutettu useita kesäkatukokeiluja, viimeisempänä kesällä 2022 Kuninkaankadulla ja Tuomiokirkonkadulla.

Tuomiokirkonkadun kesäkatukokeilu toteutettiin touko-elokuussa 2022 ollen laajuudeltaan Kyttälänkadulta aina Sorin aukiolle saakka. Tuomiokirkonkatu toimi jääkiekon MM-turnauksen virallisena kisakatuna 13.–31.5., jolloin Verkatehtaankadun ja Otavalankadun välinen osuus toimi myös kävelykatuna. Kisojen jälkeen 1.6.–31.8. autoilu jatkui muuten normaalisti, mutta nopeusrajoitusta laskettiin hidaskadun mukaiseksi ja pysäköintipaikkoja oli käytössä tavallista vähemmän. Kokeilu kesti 31.8.2022 asti. Tuomiokirkonkadun lisäksi kesäkatukokeilu tehtiin myös Kuninkaankadulla ja kokeiluista on tehty yhteinen vaikutusarviointi. Kesäkadut toteutti Viiden tähden keskusta -kehitysohjelma yhteistyössä alueen kivijalkaliikkeiden kanssa.

Kesäkatukokeilujen tavoitteena on testata uudenlaisia tapoja käyttää kaupunkitilaa ja samalla luoda viihtyisämpää ja elävämpää keskustaa. Kokeilun vaikutuksia tutkittiin yritys- ja kävijäkyselyillä. Kyselyistä saadut tulokset antavat suuntaa katualueiden tulevaisuudelle ja mahdollisten pysyvien muutosten toteuttamiselle.

Kokeilun ajaksi kaduille muun muassa mahdollistettiin terassien pystytys normaalista poikkeaville alueille, tuotiin kasviruukkuja, istuimia ja koristeita. Tavoitteena oli kullekin pilottikatuosuudelle suunniteltu oman näköisensä profiili, oma tarina. Tarkoituksena oli lisätä positiivista katukokemusta taiteen, kalusteratkaisujen ja toiminnallisuuden keinoin, lisätä näkyvyyttä ja houkuttaa kaupunkilaisia osallistumaan jääkiekon MM-kisatapahtumaan. Kesäkatukokeiluilla pyrittiin parantamaan katutilan viihtyisyyttä ja kadun liiketoimintamahdollisuuksia.

Tuomiokirkonkatu muutettiin kävelypainotteiseksi kaduksi välillä Sorin aukio – Kyttälänkatu. Tuomiokirkonkadulla tavoitteena oli kadun toimintojen jäsentäminen siten, että huomioidaan pysyvät kävelykaturatkaisut. Kokeilun ajalle ajoittuivat myös Tampereella pidetyt jääkiekon MM-kisat, joissa Tuomiokirkonkatu toimi virallisena kisakatuna.

Kesäkatujen suunnitteluun osallistui katujen kivijalkaliikkeiden yrittäjiä. Molempien katuosuuksien yrittäjille järjestettiin kaksi työpajaa: ensimmäisessä keskusteltiin suunnittelun tavoitteista ja reunaehdoista ja ideoitiin suunnitelmaratkaisuja ja jälkimmäisessä kehitettiin eteenpäin ensimmäisen työvaiheen pohjalta tehtyjä luonnosvaiheen suunnitelmia.

Kokeiluista kerättiin kokemuksia ja oppeja liikennetutkimuksen ja katuosuuksien yrittäjille ja kävijöille suunnattujen kyselyjen avulla.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Sekä Kuninkaankadun että Tuomiokirkonkadun kokeiluista laadittiin SurveyPal-kyselyt kävijöille ja yrityksille. Kyselyissä pyrittiin selvittämään mm. kokeilualueen yksittäisten toteutuksien laatua, koettua olosuhteiden muutosta, kaupallisia näkökulmia sekä kävelykadun yleistä onnistumista ja kehitysajatuksia. Kyselyt olivat auki toukokuusta 12.9.2022 saakka. Tuomiokirkonkadun osalta saatiin kävijöiltä 94 ja yrittäjiltä 23 vastausta. Yrittäjäkysely kohdistettiin samalle vastaanottajajoukolle, joka oli saanut kutsun yhteiskehitystyöpajoihin projektin alkuvaiheessa.

Kesäkatukokeilut koettiin kokonaisuutena käyttäjien toimesta hieman keskivertoa parempana. Tuomiokirkonkadulla pidettiin istutuksista ja terasseista keskimääräistä enemmän. Yrittäjien osalta Istutusalueet ja istutukset koettiin hyvinä kummallakin kadulla. Tuomiokirkonkadun koristeet eivät saaneet kehuja.

Kävijöiden osalta viihtyisyys ja kävelyolosuhteet koetaan hieman parantuneeksi, kuten myös kaupallisten palveluiden kokonaisuus. Tuomiokirkonkadun kävijöiden mielestä autoilu- ja pysäköintiolosuhteet ovat heikentyneet. Tuomiokirkonkadun yrittäjien mielestä autoilu- ja pysäköintiolosuhteet ovat heikentyneet ja huoltoajo on jonkin verran vaikeutunut. Tuomiokirkonkadulla autoiluolosuhteet ja pysäköinti saivat selvästi Kuninkaankatua heikommat arvosanat, mikä oli odotettavaa, koska Kuninkaankatu oli jo ennen kokeilua kävelykatu ja autoilu voimakkaasti rajoitettua.

Kävijöiden osalta noin puolet vastaajista käyvät yhtä usein kuin ennenkin kokeilualueella kummallakin kadulla. Yli 40 % on vastannut käyvänsä useammin kummallakin kadulla. Tuomiokirkonkadulla 9,7 % vastasi käyvänsä selvästi harvemmin. Tuomiokirkonkadun yrittäjistä osalle kokeilu on ollut asiakasvirtaa nostava, osalle voimakkaasti laskeva. Puolet yrittäjistä vastasi, että kokeilulla ei ollut vaikutusta asiakasmääriin. Myös yrittäjien vastaus vaikutuksista liikevaihtoon oli saman suuntainen. Puolella vastaajista ei ollut vaikutusta liikevaihtoon, loppuilla on joko noussut tai laskenut.

Kummankin kokeilualueen kävijät pitivät hyvänä vaihtoehtona, että kaduilla on kävelykatu joko aina kesäisin tai myös ympäri vuoden. Tuomiokirkonkadun yrittäjistä 77,3 % sanovat voivansa olla mukana tai mahdollisesti mukana ensikin vuonna, jos kokeilu jatkuu.

Tuomiokirkonkadun kulkijamääriä laskettiin kesän 2022 aikana neljään kertaan: ennen kesäkatukokeilun alkamista, huhtikuun lopulla, jääkiekon MM-kisojen aikana toukokuun puolella välissä, kesäkatukokeilun aikana, heinäkuun puolivälissä sekä kesäkatukokeilun jälkeen, syyskuun puolivälissä.

Laskennat tehtiin poikkileikkauslaskentoina, joissa lasketaan tietyn pisteen ohikulkijat. Laskenta ei huomioi alueella oleskelua tai vietettyä aikaa. Suvantokadun ja Otevalankadun liikennettä häiritsi kokeilun aikana rakennustyömaat, jotka rajoittivat jalankulkuliikennettä kadun länsireunalla. Jalankulkijamäärät olivat MM-kisojen aikana selvästi muita

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

laskenta-ajankohtia suurempia. Heinäkuussa katuratkaisun ollessa hidaskatutyypinen jalankulkijamäärät eivät merkittävästi poikenneet kevään ja syksyn laskentatuloksista. Jalankulkijamäärien perusteella voidaan todeta, että kesäkatukokeilu ei tuonut mukanaan toivottua kulkijamäärien lisäystä.

Autoliikennettä laskettiin Suvantokadun ja Otavalankadun välillä sekä Otavalankadun ja Verkatehtaankadun välillä. Ennen jääkiekon MM-kisoja molemmat korttelit olivat yksisuuntaisia pohjoiseen. Jääkiekon MM-kisojen aikana Suvantokatu-Otavalankatu kortteli oli yksisuuntainen etelään ja Otavalankatu-Verkatehtaankatu väli oli suljettu läpiajoliikenteeltä. Ennen kesäkatukokeilua kadunvarsipysäköintipaikkoja oli Suvantokadun ja Verkatehtaankadun välissä 57 kpl. Jääkiekon MM-kisojen aikana ei ollut käytössä yhtään kadunvarsipysäköintipaikkaa. Kisojen jälkeen kadunvarsipysäköintipaikkoja on ollut käytössä virallisesti merkittyinä 9 kpl. Kesäkatukokeilun jälkeen kadunvarsipysäköintipaikkoja on käytössä 37 kpl. Autoliikenne Tuomiokirkonkadulla väheni huomattavasti kokeilun aikana (noin 25 %). Liikennemäärät olivat syyskuun laskennoissa kokeilun jälkeen jonkin verran ennen kokeilua laskettuja pienemmät. Kokeilun aikana oli käytössä huomattavasti kevään tilannetta vähemmän pysäköintipaikkoja, mutta ihmiset pysäköivät vanhasta tottumuksesta usein vanhan vinopysäköinnin tapaan huomaamatta/välittämättä muuttuneista järjestelyistä.

Kesäkatukokeilujen tulosten perusteella kesäkatujen jatkaminen ja edelleen kehittäminen tulevaisuudessa oli selvästi kyselyihin vastanneiden toiveena. Kyselyjen tulokset ja suunnittelu- ja toteutusprosessissa saadut opit tarjoavat hyviä aineksia kesäkatujen ja niiden suunnittelu- ja toteutusprosessin kehittämiseen.

Pormestariohjelmassa vuosille 2021–25 todetaan, että Tampereen keskustaan laaditaan kaikkia liikennemuotoja käsittävä liikennejärjestelmäsuunnitelma, jossa hyödynnetään digitalisaation sekä älyliikenteen ratkaisuja. Liikennejärjestelmäsuunnitelma laaditaan liikennetoimikunnan ohjauksessa. Liikennejärjestelmäsuunnitelman laatiminen on huomioitu myös Tampereen strategiassa 2030 – Tekemisen kaupunki sekä koko valtuustokaudelle laaditussa palvelusuunnitelmassa.

Parhailaan tehdään Tampereen kantakaupungin vaiheyleiskaavan päivitystä, jonka osana päivitetään keskustan strateginen osayleiskaava. Keskustan liikennejärjestelmäsuunnitelma on myös yleiskaavan taustaselvitys.

Vuoden 2023 tammikuussa käynnistyvän liikennejärjestelmätyön tavoitteena on laatia keskusta-alueen kattava liikennejärjestelmäsuunnitelma, joka ohjaa hanke- ja aluesuunnittelua noin seuraavat kymmenen vuotta. Suunnitelman aikatahtäys (visio) ulottuu vuoteen 2040.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Liikennejärjestelmätyöhön kuuluu mm. liikenneverkkovaihtoehtojen muodostaminen erityisesti jalankulun, pyöräilyn ja joukkoliikenteen osalta, keskustan katujen ja yleisten alueiden toiminnallisten tavoitteiden ja kulkumuotoja koskevien painotusten määrittely sekä keskustan viihtyisyyden ja houkuttelevuuden lisääminen. Muita työhön kuuluvia osatehtäviä ja tavoitteita ovat keskustakehän sisäpuolisten katujen havainnollisen ideasuunnitelman laatiminen, keskustan pysäköintiratkaisujen täsmentäminen tehtyjen selvitysten pohjalta, keskustan hyvän liikenteellisen saavutettavuuden varmistaminen kaikilla liikennemuodoilla ja kaupunkilogistiikan kehittäminen.

Kyttälän katujen tilanjakoa ja liikenteellisiä ratkaisuja tullaan siis laajasti tutkimaan vuoden 2023 aikana. Liikennejärjestelmäsuunnitelmassa selvittää myös keskustan tulevien katuhankkeiden muodostamista ja aikataulutusta. Tämän rinnalla kannattaa jatkaa myös erilaisia katukokeiluja parhaiden toteutusratkaisujen löytämiseksi.

Tiedoksi

kh

Liitteet

1 Valtuustoaloite

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Kaupunginhallitus, § 45, 30.01.2023
Yhdyskuntalautakunta, § 13, 17.01.2023

§ 45

**Valtuustoaloite vuokrattavien sähköpotkulautojen aiheuttamien haittojen vähentämiseksi
- Minna Minkkinen ym.**

TRE:5986/14.00.01/2022

Kaupunginhallitus, 30.01.2023, § 45

Valmistelija / lisätiedot:
Mikko Nurminen

Valmistelijan yhteystiedot

Liikenneinsinööri Pekka Stenman, puh. 040 163 7226, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

Päätösehdotus oli

Esitetään valtuuston päätettäväksi:

Minna Minkkisen ym. valtuustoaloite ja yhdyskuntalautakunnan lausunto
merkitään tiedoksi.

Aloite ei tässä vaiheessa anna aihetta muihin kuin lausunnossa
mainittuihin toimenpiteisiin.

Tiedoksi

Minna Minkkinen, Ari Vandell, Pekka Stenman, Timo Seimelä, Jukka
Uusitalo

Liitteet

1 Valtuustoaloite

Yhdyskuntalautakunta, 17.01.2023, § 13

Valmistelijat / lisätiedot:
Ari Vandell

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mikko Nurminen, Johtaja

Päätösehdotus oli

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Esitetään kaupunginhallitukselle ja edelleen valtuuston päätettäväksi:

Minna Minkkisen ym. valtuustoaloite ja siihen annettu lausunto merkitään tiedoksi.

Aloite ei tässä vaiheessa anna aihetta muihin kuin lausunnossa mainittuihin toimenpiteisiin.

Perustelut

Minna Minkkinen ja 16 muuta valtuutettua esittävät 19.9.2022 jättämässään valtuustoaloitteessa, että Tampereen kaupungin on ryhdyttävä välittömästi toimiin, joilla vähennetään vuokrattavien sähköpotkulautojen aiheuttamia haittoja. Aloitteen tekijöiden mukaan kaupungin on selvitettävä mahdollisuutta rajoittaa sähköpotkulautojen määrää kaupungissa, niiden nopeuksia, niiden käyttöajan rajaamista pois yöajalta, sekä tehtävä sähköpotkulaudoille pysäköintipaikkoja. Lisäksi valtuutetut esittävät, että niihin toimenpiteisiin, joihin Tampereen kaupunki ei itse pysty, on tehtävä vaikutustyötä eduskunnan suuntaan.

Tampereen kaupungin liikennejärjestelmän suunnittelu -yksikkö on pyrkinyt vaikuttamaan sähköpotkulautojen operointiin jo ennen kuin ne Tampereelle tulivat laatimalla toiminnalle ohjeistuksen. Ohjeistus pitää sisällään mm. vaatimuksia noudattaa kaupungin asettamia pysäköintirajoituksia, luovuttaa kaupungille käyttödataa ym. kevyempiä toimenpiteitä. Operaattorit ovat toiminnan aloittaessaan sitoutuneet noudattamaan kaupungin ohjeistusta, mutta se ei ole luonteeltaan operaattoreita sitova, eikä kaupunki ole sopimussuhteessa operaattoreihin.

Tampereen kaupunki toimii sähköpotkulautojen toiminnan ohjaamisessa niillä mahdollisuuksilla, joita kunnille on Suomen laissa annettu. Laki ei tunnista tällä hetkellä erilaisten (mikro)liikkumisen palveluiden sääntelyä millään tavalla. Siksi Tampere, kuten muutkaan Suomen kunnat, eivät voi toimia määrävässä asemassa sähköpotkulautoperaattoreihin nähden. Vastaavasti kunnilla ei myöskään Suomessa ole lainsäädännöllistä mahdollisuutta kilpailuttaa sähköpotkulautoperaointia ja siten asettaa tarkempia ehtoja toiminnalle, tai sulkea osaa toimijoista pois alueeltaan. Lainsäädännön puutteet johtavat siihen, että toiminnan reunaehdot ja kuntien laatimat ohjeet operointiin liittyen eivät ole juridisesti operaattoreita sitovia. Siksi sääntöjen kehittäminen on tapahduttava operaattoreiden kanssa yhteistyössä, jotta ne niitä myös noudattaisivat. Tästä syystä kaikkein kovimpia keinoja, kuten aloitteessa esitettyjä yökäyttökieltoja sekä potkulautojen määrän rajoittamista, on käytännössä vaikea saattaa Tampereella voimaan.

Tampereen kaupunki on mukana Liikenne- ja viestintävirasto Traficom in johtamassa mikroliikkumisen verkostossa, jonka tavoitteena on käydä laaja-alaista keskustelua erilaisten kevyiden kulkuneuvojen liikenneturvallisuudesta sekä viedä eteenpäin lainsäätäjille alaan liittyviä lainsäädännön kehitystarpeita. Yhteistyöryhmässä on käyty laajasti keskustelua nimenomaan sähköpotkulautojen ongelmista ja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

lainsäädäntöön liittyvistä puitteista, jotka ovat kunnille yhteinen ongelma. Kunnat pyrkivät verkoston kautta vaikuttamaan siihen, että lainsäädäntöä täydennettäisiin siten, että kunnat saisivat halutessaan valtuuksia puuttua sähköpotkulautayritysten operointiin. Tässä vaiheessa ei vielä ole kuitenkaan tietoa, onko tällaista mahdollisuutta lakiin tulossa, tai missä muodossa asia mahdollisesti laissa tarkalleen ottaen olisi. Lain valmistelutyö on kuitenkin käynnissä, ja Tampere vie aktiivisesti työryhmän kautta viestiä, että lainsäädännöllisiä säätelykeinoja tarvitaan. Kaupunki tulee myös aikanaan lausumaan mahdollisen lain luonnosversiosta.

Tampereen kaupunki on aktiivisesti seurannut sähköpotkulautojen käytön kehittymistä alueellaan. Vuosi 2022 oli ensimmäinen, kun sähköpotkulautailu nähtiin ns. koko mittakaavassa, eli esim. kesän tapahtumat toteutuivat laajasti. Kaupungilla on käytössä data-alusta, jolla sähköpotkulautojen käyttöä kyetään seuraamaan melko tarkasti. Kaupungilla on ollut myös käynnissä tutkimushanke sähköpotkulautailun turvallisuuden parantamiseen liittyen, ja hankkeessa on toteutettu mm. viestintäkampanjointia sähköpotkulautojen vaaroista sekä otettu käyttöön paikallisia nopeusrajoituksia. Myös sähköpotkulautojen maksiminopeus on nykyisin öisin 15 km/h koko kaupungin alueella.

Sähköpotkulautoihin liittyvä liikenneturvallisuustyö on jatkuvaa. Tampereen kaupunki tekee yhteistyötä potkulautojen onnettomuuksiin liittyvässä tutkimuksessa, ja käytössä on laaja aineisto potkulautaannettomuuksista menneiltä ajokausilta. Saatujen tietojen perusteella pohditaan uusia toimenpiteitä tulevalle kaudelle yhdessä operaattoreiden kanssa. Tampereen kaupungilla on parhaillaan käynnissä myös työ, jossa tutkitaan potkulautojen ongelmia suurtapahtumien yhteydessä ja mietitään niihin ratkaisukeinoja. Yhtenä keinona voi olla suurimman sallitun ajonopeuden rajaaminen myös päivisin. Suunnittelua tulevien toimenpiteiden osalta tehdään kevättalven 2023 aikana.

Tampereen kaupunki on käynnistämässä polkupyörien ja sähköpotkulautojen pysäköinnin yleissuunnitelman laatimisen alkuvuodesta 2023. Tavoitteena on löytää niin polkupyörille kuin sähköpotkulaudoille tilaa pysäköidä etenkin ydinkeskustassa, jossa pysäköinnin ongelmat korostuvat runsaimman käytön ja muun liikkumisen suuren määrän myötä. Yleissuunnitelman laatimisen jälkeen tavoitteena on, että potkulaudoille tarkoitettuja pysäköintipaikkoja voitaisiin keskustassa lisätä tulevalle ajokaudelle, minkä seurauksena niiden pysäköintiä voitaisiin muualla mahdollisesti rajoittaa.

Tiedoksi

kh

Liitteet

1 Valtuustoaloite

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Kaupunginhallitus, § 46, 30.01.2023

Yhdyskuntalautakunta, § 14, 17.01.2023

§ 46

Valtuustoaloite rakentamisen byrokratian keventämiseksi edes Turun tasolle - Ilkka Sasi ym.

TRE:3881/10.00.01/2021

Kaupunginhallitus, 30.01.2023, § 46

Valmistelija / lisätiedot:

Mikko Nurminen

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelujohtaja Jukka Lindfors, puh. 050 559 4139 ja kiinteistöjohtaja
Virpi Ekholm, puh. 0400 205 044, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

Päätösehdotus oli

Esitetään valtuuston päätettäväksi:

Ilkka Sasin ym:n valtuustoaloite, yhdyskuntalautakunnan
lausunto sekä tehdyt ja suunnitellut toimenpiteet merkitään tiedoksi.

Aloite ei anna aihetta muihin kuin lausunnossa mainittuihin
toimenpiteisiin.

Tiedoksi

Ilkka Sasi, Jukka Lindfors, Virpi Ekholm

Liitteet

1 Valtuustoaloite

2 Vastaus valtuustoaloitteeseen

3 Tampereen kaupungin maankäytön prosessi 17.5.2022

Yhdyskuntalautakunta, 17.01.2023, § 14

Valmistelijat / lisätiedot:

Jukka Lindfors

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mikko Nurminen, Johtaja

Päätösehdotus oli

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Esitetään kaupunginhallitukselle ja edelleen valtuuston päätettäväksi:

Ilkka Sasin ym:n valtuustoaloite, siihen annettu lausunto sekä tehdyt ja suunnitellut toimenpiteet merkitään tiedoksi.

Aloite ei anna aihetta muihin kuin lausunnossa mainittuihin toimenpiteisiin.

Perustelut

Ilkka Sasi ym. esittävät 17.5.2021 jättämässään valtuustoaloitteessa lukuisia tehostamiskohteita rakentamisen byrokratian prosesseihin. Vastauksia on koottu päätöksen liitteeseen.

Tiedoksi

kh

Liitteet

- 1 Valtuustoaloite
- 2 Vastaus valtuustoaloitteeseen
- 3 Tampereen kaupungin maankäytön prosessi 17.5.2022

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 47

Lautakuntien ja jaostojen ym. sekä viranhaltijoiden ym. päätösten otto-oikeus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjoista ilmeneviä päätöksiä ei oteta kaupunginhallituksen käsiteltäväksi.

Perustelut

Kaupunginhallitukselle on saapunut seuraavat pöytäkirjat:

- elinvoima- ja osaamislautakunnan 18.1.2023
- sivistys- ja kulttuurilautakunnan 24.1.2023

sekä seuraavat viranhaltijapäätökset:

Apulaispormestari, elinvoima- ja osaamislautakunta sekä asunto- ja kiinteistölautakunta (2021 - 2023)

§ 2 Lausunto Opetushallituksen lausuntopyyntöön todistuksiin ja niiden liitteisiin merkittävistä tiedoista ammatillisessa koulutuksessa, 26.01.2023

Apulaispormestari, yhdyskuntalautakunta, kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta sekä alueellinen jätehuoltolautakunta (2021 - 2023)

§ 3 Lausunto kansallisesta luonnon monimuotoisuusstrategiasta 2035, 25.01.2023

Johtaja, elinvoiman ja kilpailukyvyn palvelualue

§ 13 Tampereen kaupungin ja Tampereen Messut Oy:n välisen yhteistyösopimuksen hyväksyminen, 25.01.2023

Johtaja, kaupunkiympäristön palvelualue

§ 8 Kaupunkiympäristön palvelualueen palveluryhmien, talous- ja hallintopalveluiden sekä paikkatiedon vastuuhenkilöt, menojen ja tulojen hyväksyjät sekä tilausoikeudet 1.2.2023 alkaen, 23.01.2023

§ 6 Kaupunkiympäristön palvelualueen toimintasääntö 1.2.2023 alkaen, 23.01.2023

§ 7 Kaupunkiympäristön palvelualueen palveluryhmien vetäjien, palvelupäällikön sekä paikkatietopäällikön varahenkilöt 1.2.2023 alkaen, 23.01.2023

Johtaja, sivistyspalvelujen palvelualue

§ 5 Hankekuntien kulttuurihyvinvointipalvelujen ja palveluohjauksen jäsentämisen tukemisen asiantuntijapalveluiden hankinta pienhankintana, 25.01.2023

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Konsernijohtaja

§ 7 Kuntarahoitus Oyj:n velkakirjan luoton ehtojen muutosliitteen hyväksyminen, 23.01.2023

Pormestari

§ 1 Vieraanvaraisuuden osoittaminen Pirkkalaiskirjailijat ry:lle 13.10.2023 , 19.01.2023

§ 2 Vieraanvaraisuuden osoittaminen Physics Days 2023 -konferenssin osallistujille 29.3.2023, 19.01.2023

§ 3 Vieraanvaraisuuden osoittaminen voimistelun SM-kilpailun osallistujille 6.5.2023, 19.01.2023

§ 4 Vieraanvaraisuuden osoittaminen Kuntien ilmastokonferenssin 2023 osallistujille 30.5.2023, 19.01.2023

§ 6 Vieraanvaraisuuden osoittaminen CIRCUM Regional -järjestön jäsenyhtiöiden johdon kokouksen osallistujille 17.2.2023, 19.01.2023

§ 7 Vieraanvaraisuuden osoittaminen Tampereen nuorisovaltuustolle 9.6.2023, 19.01.2023

§ 8 Monialaisen opiskeluhuollon ohjausryhmän nimeäminen, 19.01.2023

§ 12 Liputus Alvar Aallon syntymäpäivän kunniaksi 3.2.2023, 19.01.2023

Strategiajohtaja

§ 1 Projektin omistajuus valmennuspalvelu pienhankintana Ramboll Finland Oy:ltä, 20.01.2023

Tietohallintojohtaja

§ 11 Muutossopimuksen hyväksyminen - SAP-lisenssisopimuksen määräaikainen laajentaminen, 24.01.2023

§ 12 Eventilla tapahtumanhallintasovelluksen määräaikainen pienhankinta Eventilla Oy:ltä, 24.01.2023

§ 13 SAP-järjestelmän tietovarastoinnin ja raportoinnin palvelun irtisanominen, 26.01.2023

§ 10 Tietohallintoyksikön esihenkilöiden varahenkilöiden nimeäminen, 23.01.2023

§ 14 Muutossopimus Tuomi Logistiikka Oy:n SAP-järjestelmän käyttöä koskevaan sopimukseen, 26.01.2023

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 48

Tiedoksi merkittävät asiat

TRE:8746/00.01.03/2022

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Päätösehdotus oli

Merkitään tiedoksi.

Kokouskäsitely

Milka Hanhela poistui kokouksesta.

Perustelut

1) Lautakuntiin menossa olevia asioita:

- yhdyskuntalautakunta 31.1.2023

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Muutoksenhakukielto

§36, §37, §40, §43, §44, §45, §46, §47, §48

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Oikaisuvaatimus

§38, §39, §41, §42

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuviranomainen

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki
Kirjaamo
Frenckellinaukio 2 B, PL 487
33101 Tampere

Oikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asiointin lomakkeella osoitteessa <https://www.tampere.fi/asioi-kaupungin-kanssa> tai sähköpostilla kirjaamo@tampere.fi

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 15.45 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.